

Avviso pubblico 210526_0144 – ALLEGATO 1

CAPITOLATO TECNICO

INDAGINE DI MERCATO FINALIZZATA AL SERVIZIO DI ESECUZIONE DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI SENTIERO E DI APPOSIZIONE DI SEGNALETICA SULL'ITINERARIO "PERCORSI SELVAGGI TRA PIEMONTE E VALLE D'AOSTA"

Codice identificativo di gara (CIG): ZC031D0F19

1 - Oggetto del capitolato

Oggetto del presente incarico sono interventi ripristino e messa in sicurezza del sentiero 833 (ETON8330000 del catasto regionale) nel tratto compreso tra Alpe Muanda Sup. (1970 m) e il confine regionale presso il Colle di Bonze (2340) in Comune di Quincinetto (TO), nonché nell'apposizione di segnaletica di continuità dell'itinerario "Percorsi Selvaggi tra Valle d'Aosta e Piemonte" e direzionale su pali in legno esistenti e su roccia nei tratti ricadenti all'interno dei Comuni di Quincinetto, Traversella e Vico Canavese .

2 - Prezzi a base d'asta e ammontare del servizio

Il valore del servizio ammonta complessivamente a **€ 13.736,95**, come di seguito dettagliato per i singoli interventi:

INTERVENTO	IMPORTO
a) Manutenzione straordinaria manuale di un tratto di 550 ml del sentiero montano 833 in condizioni di media (200 ml) ed elevata (350 ml) difficoltà di accesso	€ 11.908,00
b) Posa di segnaletica di continuità e direzionale (30 placchette 10x10 cm e 7 tabelle segnaletiche) con logo dell'itinerario su palo in legno esistente o su roccia in condizioni di facile, medio e difficile accesso	€ 1.828,95
TOTALE	€ 13.736,95

Le voci di costo sono state desunte dal "Prezzario di riferimento per i lavori pubblici" – Regione Piemonte 2020, con riferimento alla sezione 23 "Gestione del territorio rurale e delle foreste" (Voci 23.A10.A00 Manutenzione straordinaria manuale di sentieri e mulattiere e 23.A15.F00 Sostituzione o posa di etichetta istituzionale su palo in legno esistente).

3 - Requisiti minimi e dotazione degli operatori

L'operatore economico dovrà:

- essere in possesso delle adeguate abilitazioni qualora le macchine utilizzate lo richiedano, ai sensi del D. lgs 81/2008;

Gli operatori dovranno:

- disporre ed utilizzare dispositivi di protezione individuale previsti per legge in relazione ai rischi e alle macchine utilizzate;
- indossare idoneo giubbino ad alta visibilità con cartellino di riconoscimento;
- disporre ed utilizzare attrezzature e macchine adeguate, rispettose dei requisiti di sicurezza.

Il personale dell'operatore economico dovrà essere costantemente adeguato all'entità del servizio per numero e competenze.

La stazione appaltante potrà pretendere l'adeguamento dei mezzi e del personale impiegati nel servizio se questi non si dimostrassero adeguati.

L'operatore economico sarà in ogni caso responsabile dell'inosservanza delle prescrizioni di legge nei confronti del personale dipendente e del suo operato.

Il cantiere dovrà essere segnalato con cartellonistica a norma di legge e la viabilità nell'intorno dell'area dovrà essere chiusa al transito e presidiata.

4 – Interventi di manutenzione straordinaria sul sentiero 833

Gli interventi si svolgeranno lungo il tratto compreso tra Alpe Muanda Superiore (1970 m) e il confine regionale presso il Colle di Bonze (2340) in Comune di Quincinetto dove si osservano diversi tratti con problematiche di percorribilità tra cui in particolare si evidenziano le seguenti:

- Tratti interessati da piccole frane ed apporto di materiale dalla scarpata di monte con ingombro del piano di calpestio e relativa difficoltà di percorribilità
- Invasione della sede da parte di formazioni arbustive e necessità di riapertura del tracciato
- Traccia poco marcata e scarsamente visibile su versanti rocciosi o in materiale terroso.

Il lavoro da eseguire è riferibile alla manutenzione straordinaria manuale del sentiero in tratti difficili da percorrere o interrotti per un totale di 550 ml e consiste nel taglio e asportazione della vegetazione arborea e arbustiva ingombrante la sede viaria e le scarpate, la rimozione di eventuale materiale litoide, il ripristino del piano di calpestio e della sezione trasversale, comprensivo di attraversamenti e realizzazione di canalette in pietrame e piccole opere di sostegno della scarpata a monte (con materiale reperito in loco). Il lavoro comprende la sistemazione del materiale di risulta ed ogni altro onere. I lavori dovranno essere eseguiti con l'ausilio di attrezzi manuali vista l'impossibilità di accedere all'area con mezzi meccanici.

5. Apposizione della segnaletica di continuità dell'itinerario in Val Chiusella e Dora Baltea canavesana

L'apposizione di segnaletica di continuità dell'itinerario "Percorsi Selvaggi tra Valle d'Aosta e Piemonte" su pali in legno esistenti e su roccia verrà realizzata nei tratti ricadenti all'interno dei Comuni di Quincinetto, Traversella e Vico Canavese.

Le placchette con logo dell'itinerario e le tabelle segnaletiche verranno fornite dalla stazione appaltante così come l'elenco e la posizione dei luoghi di posa su cui effettuare l'installazione.

L'operatore economico dovrà provvedere al fissaggio delle placchette e tabelle ai pali quadrati in legno già esistenti mediante viti in materiale inossidabile. In particolare dovranno essere utilizzate viti da legno inox a testa svasata 5x60 oppure viti 6x60 del tipo tirafondi in inox a testa esagonale con rondella incorporata. Alcune placchette 10x10 (7) andranno fissate in roccia con analogo materiale.

6 - Danni e controlli

La stazione appaltante, a propria discrezione, effettuerà sopralluoghi al fine di verificare efficienza ed efficacia dei servizi resi, l'adempimento degli obblighi del presente Capitolato nonché il rispetto delle modalità esecutive e delle tempistiche; nel caso di rilevate mancanze e/o inadempienze nell'espletamento dei servizi, la stazione appaltante potrà redigere specifiche prescrizioni per il corretto svolgimento delle attività contrattuali.

Nei casi più gravi e/o reiterati, la stazione appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto a spese dell'operatore economico.

7 - Durata del cantiere

Il servizio sarà attivato subito dopo la sua aggiudicazione, secondo le tempistiche di seguito indicate:

- a) Manutenzione straordinaria manuale di 500 m del sentiero 833 in condizioni di media (200 m) ed elevata (300 m) difficoltà di accesso entro il **20/08/2021**;
- b) Posa di segnaletica di continuità e direzionale (30 placchette 10x10 cm e 4 cartelli direzionali) con logo dell'itinerario su palo in legno esistente in condizioni di facile, medio e difficile accesso entro il **27/08/2021**;

Il servizio dovrà essere completato entro il **27/08/2021**.

8 - Causa di forza maggiore

Costituiscono cause di forza maggiore quegli eventi indipendenti dalla volontà delle parti e che queste non possono evitare o controllare, sempre che tali eventi non siano riconducibili al comportamento, omissivo o commissivo, delle parti stesse.

L'insorgere di tali eventi dovrà essere comunicato, a cura della parte che intende avvalersi delle disposizioni contenute nel presente articolo, all'altra parte a mezzo di e-mail o chiamata telefonica nel minor tempo possibile.

Resta inoltre convenuto che eventi come le avverse condizioni atmosferiche, che rivestono carattere di eccezionalità o che impediscano il regolare svolgimento del servizio o pregiudichino l'efficacia dell'intervento, costituiranno causa di forza maggiore se opportunamente e tempestivamente segnalati alla stazione appaltante.

In ogni caso, qualora la prestazione sia ritardata da un evento di forza maggiore, l'operatore economico è tenuto ad adoperarsi, per quanto ragionevolmente possibile, per consentire la sollecita rimozione degli impedimenti o comunque per attenuarne le conseguenze.

Qualora l'interruzione del servizio di miglioramento forestale fosse definitiva la stazione appaltante dovrà all'operatore economico solo il compenso relativo alla superficie percorsa/impiantata.

9 - Assicurazione

Prima di dare inizio a qualsiasi lavoro e comunque all'atto della sottoscrizione del contratto, l'operatore economico è tenuto, senza che per questo siano limitate le sue responsabilità, a contrarre idonea assicurazione, per tutta la durata della sua attività contrattuale, contro tutti i danni alle persone e animali, alle cose di proprietà Pubblica e Privata, delle opere e delle attrezzature, di responsabilità civile verso terzi, con massimali adeguati.

L'operatore economico dovrà fornire alla stazione appaltante copia autenticata della polizza assicurativa, prima dell'inizio del servizio. Tale polizza unitamente al presente Capitolato, formerà parte integrante del contratto.

10 - Danni di forza maggiore

All'operatore economico non sarà accordato alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero durante il corso del servizio.

11 - Responsabilità

Sarà obbligo dell'operatore economico adottare, nell'esecuzione del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per l'incolumità degli operai, delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità nel caso di infortuni e danneggiamenti qualsiasi (beni mobili ed immobili, pubblici e privati, persone ed animali),

ricadrà pertanto sull'operatore economico che dovrà rispondere in sede civile e penale, restando sollevata la stazione appaltante.

12 - Risoluzione contrattuale e amministrativa

La stazione appaltante ha il diritto di risolvere il contratto se l'operatore economico si rendesse colpevole di frode o negligenza o comunque contravvenga agli obblighi e alle clausole contrattuali.